

1 ОБСЛУЖИВАНИЕ

| | | | |
|--|---|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 201 | На страницах 203 - 205 | |
| Пункт РО 023.10.00г | Наименование работы: <u>Проверка работоспособности радиостанции встроенной системой контроля</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Включите питание радиостанции.</p> <p>На пульте управления переключатель режимов работ переведите из положения ОТКЛ в положение УСТАН.</p> <p>На индикаторе ПУ отобразится меню режимов «УСТАН» - ЯРК, КНТ, ЗКАН, СПРС.</p> <p>После завершения процесса включения и настройки радиостанции, который длится от 20 до 30 с, вращая ручку НАБОР, выберите пункт меню КНТ. Нажмите кнопку ВВОД.</p> <p>Встроенная система контроля начнет проверку исправности радиостанции, которая занимает не более 5 с. Во время проведения контроля на индикаторе ПУ высвечивается надпись КВ КОНТРОЛЬ:</p> <p style="text-align: center;">К В К О Н Т Р О Л Ь /</p> <p>Вращающийся символ « / » означает, что радиостанция находится в процессе контроля.</p> | | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|----------|
| <p>Во время проведения контроля радиостанция не реагирует на изменение положения органов управления ПУ и тангент, кроме выключения радиостанции.</p> <p>После проведения полного контроля, при исправности радиостанции, в верхней строке высвечивается надпись КВ ИСПРАВНО:</p> <p style="text-align: center;"> К В И С П Р А В Н О </p> <p>В случае обнаружения неисправности в верхней строке высвечивается надпись КВ НЕИСПР, а в нижней строке – обозначение отказавшего блока:</p> <p style="text-align: center;"> К В Н Е И С П Р Б* 1* Б 5 Б 7 </p> <p>В случае, если надпись Б1 мигает, возможно вхождение в режим одновременного углубленного просмотра неисправностей до модуля (МДМ – плата модема, УМ – усилитель, ПРД – модуль передачи, ПРС – преселектор, ВХД – плата входов, ПРМ – модуль приема) нажатием кнопки ВВОД. Надписи, соответствующие отказавшим модулям, загораются, а соответствующие исправным модулям – не высвечиваются.</p> <p style="text-align: center;"> М Д М У М П Р Д П Р С В Х Д П Р М </p> | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт-роль |
|--|---|-----------|
| <p>В случае, если надпись Б1 не мигает, это означает невозможность локализации отказа блока приемопередатчика с точностью до модуля.</p> <p>Для выхода из режима отображения результатов контроля нажмите кнопку □.</p> <p>При работе станции с другими пультами воспользуйтесь описанием работы с этими пультами.</p> <p>По окончании проведения работ переключатель режимов работ переведите в положение ОТКЛ.</p> <p>Выключите питание радиостанции.</p> | | |

| | | | |
|--|--|---|-----------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 202 | На страницах 207, 208 | |
| Пункт РО 023.10.00д | Наименование работы: <u>Проверка работоспособности приемника и передатчика радиостанции</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт-роль |
| <p>Проверку работоспособности приемника и передатчика радиостанции проводите в составе объекта.</p> <p>Включите питание радиостанции.</p> <p>На пульте управления переключатель режимов работ переведите из положения ОТКЛ в положение НУ. На ПУ отобразится меню режимов «НУ»</p> <p style="text-align: center;">О М у ≡ 2 3 , 3 6 4 7 А М у 0 2 , 9 9 9 9</p> <p>Значения частоты и режима должны соответствовать последним значениям перед выключением.</p> <p>После завершения процесса включения и настройки радиостанции, который длится от 20 до 30 с, нажмите кнопку ВВОД и, вращая ручку НАБОР, установите на ПУ требуемый режим работы.</p> <p>Переведите ручку переключателя ПШ в крайнее левое положение, в телефонах авиагарнитур оператора должен прослушиваться шум или прием на частоте настройки.</p> | | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| <p>Вращая ручку регулировки громкости, проверьте работу регулятора громкости.</p> <p>Нажмите тангенту, переводящую радиостанцию в режим передачи. На пульте управления должна высветиться надпись ИЗЛУЧ. В микрофон авиагарнитуры произнесите фразу и убедитесь, что в телефоне данная фраза прослушивается.</p> <p>Отпустите тангенту.</p> <p>При необходимости отрегулируйте уровень сигнала самопрослушивания согласно технологической карте №206.</p> <p>По окончании проведения работ переключатель режимов работ переведите в положение ОТКЛ.</p> <p>Выключите питание радиостанции.</p> | | |

| | | | |
|--|--|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 203 | На страницах 209 - 211 | |
| Пункт РО 023.10.00е | Наименование работы: <u>Проведение предварительной записи каналов</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Запись каналов связи производится с пульта управления во время предполетной подготовки.</p> <p>Включите питание радиостанции. На пульте управления переключатель режимов работ переведите из положения ОТКЛ в положение УСТАН.</p> <p>На индикаторе ПУ отобразится меню режимов «УСТАН» - ЯРК, КНТ, ЗКАН, СПРС.</p> <p>После завершения процесса включения и настройки радиостанции, который длится от 20 до 30 с, вращением ручки НАБОР выберите пункт меню ЗКАН. Нажмите кнопку ВВОД.</p> <p>При вызове данного режима на индикаторе высвечиваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в верхней строке – мигающее значение первого номера канала, - в нижней строке – вид модуляции на канале и значение рабочей частоты радиостанции, записанное на данном канале: <p style="text-align: center;">К 0* 1* О М у 2 3 , 3 6 4 7</p> <p>«*» означает мигание символа.</p> | | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
|---|---|------------|
| <p>Для изменения номера канала вращайте ручку НАБОР. При этом вращение ручки по часовой стрелке увеличивает значение номера канала, вращение ручки против часовой стрелки уменьшает значение номера канала.</p> <p>Выберите необходимый номер канала. Нажмите кнопку ВВОД.</p> <p>После этого начинают мигать разряды нижней строки индикатора, отображающие вид модуляции.</p> <p style="text-align: center;">О* М* у* 2 3 , 3 6 4 7</p> <p>Вращением ручки НАБОР установите необходимый вид модуляции. Нажмите кнопку ВВОД.</p> <p>После этого начинают мигать разряды нижней строки индикатора, отображающие десятки и единицы МГц. Вращением ручки НАБОР установите требуемое значение указанных выше разрядов индикатора от 02 до 29. Фиксация установленных значений осуществляется нажатием кнопки ВВОД, после чего начинает мигать следующий, более младший разряд индикатора. Аналогично, от 0 до 9, установите показания частоты на остальных разрядах индикатора.</p> <p>Если не требуется изменять значение каких-либо разрядов (или значения) частоты, то отображаемое значение фиксируется нажатиями кнопки ВВОД сразу, без вращение ручки НАБОР.</p> <p>После набора информации на канале и нажатия кнопки ВВОД на индикаторе вновь начинают мигать разряды номера канала. Далее вращением ручки НАБОР перейдите к следующему каналу и установите необходимую информацию канала.</p> | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт-роль |
|--|---|-----------|
| <p>Возможна установка разрядов МГц на канале в нулевое значение, при этом нули отображаются на всех последующих разрядах частоты. В этом случае канал записывается как нерабочий и номер этого канала не отображается в режиме ЗУ.</p> <p>После предварительной установки всех или необходимого числа каналов и повторного их контроля переключатель режимов работ ОТКЛ-ПрдУ-ЗУ-Мщ-НУ-УСТАН переведите из положения УСТАН в любое другое. При этом осуществляется запись установленной информации каналов в энергонезависимое ЗУ пульта.</p> <p>После этого переключатель режимов работ ОТКЛ-ПрдУ-ЗУ-Мщ-НУ-УСТАН переведите в положение ЗУ. Вращением ручки НАБОР установите последовательно каждый из вновь введенных каналов, дожидаясь окончания настройки на каждом канале. Во время настройки загорается надпись НАСТР.</p> <p>По окончании проведения работ переключатель режимов работ переведите в положение ОТКЛ. Выключите питание радиостанции.</p> | | |

2 ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ

| | | | |
|---|---|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 204 | На страницах 213 - 216 | |
| Пункт РО | Наименование работы: <u>Снятие блоков радиостанции с объекта</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |


ПРИМА-КВ
РУКОВОДСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ



023.10.00
Стр. 213
Нояб 20/07

Перед снятием блоков радиостанции с объекта предварительно демонтируйте блоки других систем, затрудняющих доступ к снимаемому изделию.

При этом все источники напряжений должны быть выключены.


Снятие приемопередатчика выполните в следующем порядке:


- отсоедините шину заземления от блока, для чего отверните на 2 - 3 оборота винт, обозначенный знаком «  », предварительно сняв стопорящую винт проволоку;
- снимите проволоку, стопорящую гайку ВЧ соединителя ХW1 и отсоедините ВЧ кабель от блока, вращая гайку против часовой стрелки;
- снимите проволоку, стопорящую рукоятку съемника;
- вращая рукоятку съемника против часовой стрелки, рассоедините разъем блока; рукоятку вращайте до упора (до появления заметного сопротивления);
- слегка сдвинув блок в сторону задней панели, приподнимите переднюю часть блока вверх на 5 - 10 мм и выведите упор, расположенный на передней панели блока, из зацепления со съемником;
- снимите блок с рамы, сдвигая его с помощью откидной ручки в сторону передней панели.


| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
|--|---|------------|
| <p><u>Снятие рамы выполните в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - отверните 4 винта М4 крепления пластины с разъемом на задней панели рамы и извлеките из рамы соединитель с установленной на нем пластиной; винты вкрутите в отсоединенную пластину с разъемом; - отверните 16 винтов крепления амортизаторов; - снимите раму с объекта. <p><u>Снятие блоков Б5А1-ПрК, Б5Б2-ПрК выполните в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - отсоедините от блока ВЧ ввод антенны, ослабив накидную гайку ввода; - снимите проволоку, стопорящую гайки ВЧ (XW1) и НЧ (X1) соединителей, отсоедините ВЧ кабель от соединителя XW1 блока, вращая гайку против часовой стрелки; - отсоедините НЧ соединитель X1, поворачивая гайку против часовой стрелки; - снимите проволоку, стопорящую винт шины заземления, обозначенный знаком «  » и, отвернув винт на 2 - 3 оборота, отсоедините от блока шину заземления; - отверните 4 винта крепления опор (или 16 винтов крепления амортизаторов при отсутствии опор); - снимите блок с объекта. <p><u>Снятие блока Б5А1К-ПрК выполните в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - отсоедините от блока ВЧ ввод антенны, при этом разъедините разъем ВЧ кабеля, из состава КМЧ, от соединителя XW2 блока; - снимите проволоку, стопорящую гайки ВЧ (XW1) и НЧ (X1) соединителей, отсоедините ВЧ кабель от соединителя XW1 блока, вращая гайку против часовой стрелки; - отсоедините НЧ соединитель X1, поворачивая гайку против часовой стрелки; - снимите проволоку, стопорящую винт шины заземления, обозначенный знаком «  » и, отвернув винт на 2 - 3 оборота, отсоедините от блока шину, из состава КМЧ; | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - отверните 4 винта крепления опор (или 16 винтов крепления амортизаторов при отсутствии опор); - снимите блок с объекта. <p><u>Снятие блока Б5А2-ПрК выполните в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - отсоедините от блока ВЧ ввод антенны, вращая накидную гайку ввода против часовой стрелки; - снимите проволоку, стопорящую гайку штуцера подачи воздуха и, отвернув гайку, отсоедините шланг подачи воздуха; - снимите проволоку, стопорящую гайку ВЧ соединителя ХW1 и отсоедините ВЧ кабель от блока, вращая гайку против часовой стрелки; - отсоедините НЧ соединитель Х1, поворачивая гайку против часовой стрелки; - ослабьте на 2 - 3 оборота 2 винта М5 крепления шины заземления к конструкции объекта и освободите шину; - отверните 5 винтов крепления опор (2 винта на верхней опоре и 3 винта на нижней опоре); - снимите блок с объекта. <p><u>Снятие пультов управления выполните в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - отверните 2 невыпадающих винта крепления блока на передней панели и извлеките блок из места его закрепления; - отсоедините НЧ соединитель от блока, вращая гайку соединителя против часовой стрелки; - снимите блок с объекта. | | |

| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
|---|---|-----------------------|
| | Отвертка 7810-1046 3В 1Н12Х ГОСТ 17199-88 Плоскогубцы 1-180-Н12.Х1 ГОСТ Р 53925-2010 | |

| | | | |
|---|--|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 205 | На страницах 217 - 220 | |
| Пункт РО | Наименование работы: <u>Установка блоков радиостанции на объект</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Перед установкой блоков радиостанции на объект все источники напряжений должны быть выключены.</p> <p><u>Установку приемопередатчика производите в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - установите блок на раму, для чего поставьте его дно на поверхность рамы и сдвигая в сторону задней панели, заведите упор, расположенный внизу передней панели блока, в паз зажима, установленного на раме; - вращая рукоятку зажима по часовой стрелке, закрепите блок на раме; окончание установки характеризуется заметным увеличением усилия вращения рукоятки; - застопорите рукоятку зажима с помощью проволоки, продетой через отверстие в рукоятке и отверстие в винте крепления упора; - подсоедините ВЧ кабель к блоку, для чего состыкуйте ВЧ соединитель на кабеле с ВЧ соединителем XW1 на передней панели блока и, вращая гайку разъема по часовой стрелке, заверните ее до упора; - застопорите гайку ВЧ соединителя проволокой продетой через отверстия в гайке ВЧ соединителя и отверстие в наружной пластине радиатора; - присоедините шину заземления к блоку, для чего наконечник шины заведите на винт заземления, обозначенный знаком «», и затяните винт до упора; - застопорите винт заземления проволокой, для чего проденьте ее в отверстия в головке винта и закрепите на наконечнике шины. | | | |


| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| <p><u>Установку рамы производите в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепите раму на объекте, для чего заверните 16 винтов крепления амортизаторов к конструкции объекта; - установите на раму со стороны задней стенки замонтированный на кабеле НЧ соединитель с установленной на нем планкой; - отверните 4 винта М4 от пластины с разъемом и прикрепите этими же винтами пластину с разъемом к задней стенке рамы; - винты крепления стопорить эмалью ЭП-51 в резьбу. <p><u>Установку блоков Б5А1-ПрК, Б5Б2-ПрК производите в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепите блок на объекте, для чего заверните 4 винта крепления опор к конструкции объекта (или 16 винтов крепления амортизаторов при отсутствии опор); - присоедините к блоку ВЧ ввод антенны, для чего заведите наконечник ВЧ шины от антенны на ВЧ вывод блока и затяните накидную гайку; - присоедините шину заземления к блоку, для чего наконечник шины заведите на винт заземления, обозначенный знаком «»», и затяните винт до упора; - застопорите винт заземления проволокой, для чего проденьте ее в отверстия в головке винта и закрепите на наконечнике шины; - присоедините НЧ кабель к блоку, для чего наденьте на соединитель Х1 блока ответную часть и зафиксируйте ее, поворачивая гайку по часовой стрелке до упора; - подсоедините ВЧ кабель к блоку, для чего состыкуйте ВЧ соединитель на кабеле с ВЧ соединителем ХW1 на передней панели блока и, вращая гайку по часовой стрелке, заверните ее до упора; - застопорите гайки ВЧ и НЧ соединителей проволокой продетой через отверстия в гайках разъемов. | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт-роль |
|--|---|-----------|
| <p><u>Установку блока Б5А1К-ПрК производите в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепите блок на объекте, для чего заверните 4 винта крепления опор к конструкции объекта (или 16 винтов крепления амортизаторов при отсутствии опор); - присоедините к блоку ВЧ ввод антенны, для чего соедините разъем ВЧ кабеля, из состава КМЧ, с ВЧ выводом ХW2 блока, с другой стороны соедините разъем ВЧ кабеля на антенну объекта; - присоедините шину заземления к блоку, для чего шину, из состава КМЧ, заведите на винт заземления, обозначенный знаком «», и затяните винт до упора; - застопорите винт заземления проволокой, для чего проденьте ее в отверстия в головке винта и закрепите на наконечнике шины; - присоедините НЧ кабель к блоку, для чего наденьте на соединитель Х1 блока ответную часть и зафиксируйте ее, поворачивая гайку по часовой стрелке до упора; - подсоедините ВЧ кабель к блоку, для чего состыкуйте ВЧ соединитель на кабеле с ВЧ соединителем ХW1 на передней панели блока и, вращая гайку по часовой стрелке, заверните ее до упора; - застопорите гайки ВЧ и НЧ соединителей проволокой продетой через отверстия в гайках разъемов. <p><u>Установку блока Б5А2-ПрК производите в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепите блок на объекте, завернув 5 винтов крепления опор (2 винта на верхней опоре и 3 винта на нижней опоре); - присоедините шину заземления блока к объекту, для чего заведите планку шины на винты, закрепляющие ее на объекте, и затяните винты до упора; - подсоедините кабель антенного ввода, для чего наденьте на ВЧ вывод блока ХК1 накидную гайку антенного ввода и, вращая по часовой стрелке, затяните ее до упора от руки; - присоедините НЧ кабель к блоку, для чего наденьте кабельную часть соединителя на | | |


| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|---|----------|
| <p>разъем Х1 и, поворачивая гайку по часовой стрелке до упора, зафиксируйте ее;</p> <ul style="list-style-type: none"> - подсоедините ВЧ кабель к блоку, для чего состыкуйте ВЧ соединитель на кабеле с ВЧ соединителем ХW1 на передней панели блока, и, вращая гайку по часовой стрелке, заверните ее до упора; - застопорите гайку ВЧ соединителя проволокой продетой через отверстия в гайке ВЧ соединителя и одно из двух отверстий в штуцере наддува воздуха; - подсоедините шланг подачи воздуха, накрутив на штуцер наддува «Воздух» гайку шланга; - застопорите гайку с помощью проволоки, пропустив ее через отверстия в гайке и основании штуцера. <p><u>Установку пульта управления производите в следующем порядке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - подсоедините к блоку НЧ кабель, надев на разъем ответную часть и зафиксировав ее поворотом гайки до упора по часовой стрелке; - установите блок на посадочное место и заверните до упора 2 невыпадающих винта крепления блока; - снимите защитную ленту со светофильтра блока. | | | |
| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы | |
| | Отвертка 7810-1046 3В 1Н12Х ГОСТ 17199-88 Плоскогубцы 1-180-Н12.Х1 ГОСТ Р 53925-2010 | Эмаль ЭП-51 ГОСТ 9640-85 | |

3 РЕГУЛИРОВКА И ИСПЫТАНИЕ

| | | | |
|--|---|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 206 | На страницах 221, 222 | |
| Пункт РО 023.10.00ж | Наименование работы: <u>Установка уровня громкости самопрослушивания</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Данная работа проводится в составе объекта.</p> <p>Включите питание радиостанции.</p> <p>На пульте управления переключатель режимов работ переведите из положения ОТКЛ в положение УСТАН.</p> <p>На индикаторе ПУ отобразится меню режимов «УСТАН» - ЯРК, КНТ, ЗКАН, СПРС.</p> <p>После завершения процесса включения и настройки радиостанции, который длится от 20 до 30 с, вращая ручку НАБОР, выберите пункт меню СПРС.</p> <p>Нажмите кнопку ВВОД.</p> <p>При вызове данного режима на индикаторе отображается надпись СПРС и ранее введенное значение уровня громкости самопрослушивания, установленное в соответствии с индивидуальными особенностями слуха пилота.</p> <p style="text-align: center;">С П Р С 5*</p> | | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| <p>Вращая ручку НАБОР, установите новое значение уровня громкости самопрослушивания в диапазоне от 00 до 15 (00 – минимальное значение громкости самопрослушивания).</p> <p>Выход из режима «СПРС» в меню более высокого уровня осуществляется нажатием кнопки  .</p> <p>По окончании проведения работ переключатель режимов работ переведите в положение ОТКЛ.</p> <p>Выключите питание радиостанции.</p> | | |

| | | | |
|--|--|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 207 | На страницах 223, 224 | |
| Пункт РО 023.10.00и | Наименование работы: <u>Установка начального уровня яркости индикаторов</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Данная работа проводится в составе объекта.</p> <p>Включите питание радиостанции.</p> <p>На пульте управления переключатель режимов работ переведите из положения ОТКЛ в положение УСТАН.</p> <p>На индикаторе ПУ отобразится меню режимов «УСТАН» - ЯРК, КНТ, ЗКАН, СПРС.</p> <p>После завершения процесса включения и настройки радиостанции, который длится от 20 до 30 с, вращая ручку НАБОР, выберите пункт меню ЯРК.</p> <p>Нажмите кнопку ВВОД.</p> <p>При вызове данного режима на индикаторе ПУ отображается надпись ЯРК и ранее введенное значение начального уровня яркости индикаторов экрана, установленное в соответствии с индивидуальными требованиями оператора:</p> <p style="text-align: center;">Я Р К 4*</p> | | | |

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|--|---|----------|
| <p>Вращением ручки НАБОР установите новый начального уровня яркости в диапазоне от 1 до 7 (1 - минимальное значение яркости). Одновременно соответствующим образом изменяется яркость свечения индикаторов.</p> <p>Выход из режима установки начальной яркости осуществляется с помощью кнопки  .</p> <p>По окончании проведения работ переключатель режимов работ переведите в положение ОТКЛ.</p> <p>Выключите питание радиостанции.</p> | | |

4 ОСМОТР И ПРОВЕРКА

| | | | |
|---|---|---|-----------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 208 | На страницах 225, 226 | |
| Пункт РО 023.10.00в | Наименование работы: <u>Проверка состояния органов управления и световых указателей на пульте управления</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт-роль |
| <p>Проверьте, имеют ли ручки переключателей четкую фиксацию во время их переключения. Если четкой фиксации нет, ручку зафиксируйте, затянув стопор стопорным ключом.</p> <p>Проверьте вращение ручек переключателей. Ручки должны вращаться плавно без заеданий.</p> <p>Проверьте работу кнопок на передней панели блока, поочередно нажимая каждую кнопку. Они должны иметь плавный ход, нажатие кнопок должно быть без заеданий.</p> <p>Подайте на блок напряжение питания 27 В и напряжение подсвета не более 6 В и убедитесь в том, что все надписи на блоке подсвечиваются.</p> <p>Проверьте, горят ли все точки знакомест буквенно-цифрового индикатора при первоначальном включении блока или включении режима КНТ из меню УСТАН.</p> <p>При наличии неисправности снимите блок согласно технологической карте №204 и замените на исправный.</p> | | | |

| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
|---|---------------------------------|-----------------------|
| | Ключ 1,5-1-X9 ГОСТ Р 57981-2017 | |

| | | | |
|--|---|---|------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 209 | На страницах 227 - 230 | |
| Пункт РО 023.10.00а | Наименование работы: <u>Проверка состояния кабелей, металлизации, крепления и амортизации блоков и состояния антенного ввода</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Осмотрите места крепления кабелей. Крепление должно быть надежным и выполнено деталями и контрольными средствами установленной конструкции.</p> <p>На деталях крепления (хомуты, накидные гайки и т.п.) не должно быть дефектов, препятствующих демонтажу кабелей с объекта.</p> <p>Осмотрите состояние экранирующей оплетки кабелей и изоляционной оболочки.</p> <p>Изоляционная оболочка кабелей не должна иметь механических нарушений и потертостей.</p> <p>Места потертостей заделайте при помощи накладки бандажей из хлопчатобумажной или полихлорвиниловой ленты. Если на экранирующей оплетке кабеля в местах потертостей имеются разрывы проволочек плетенки, то места разрывов спаяйте, соблюдая меры предосторожности, исключающие возможность пережога изоляции проводов кабеля.</p> <p>При значительных повреждениях оплетки изготовьте новый кабель с использованием разъемов от исправного кабеля, а экранирующую оплетку замените.</p> | | | |

023.10.00

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Контроль |
|---|---|----------|
|---|---|----------|

ПРИМА-
КВ

Осмотрите шины, перемычки металлизации и места их присоединения к блокам и элементам конструкции объекта. Они не должны иметь механических повреждений.

Места присоединения, детали крепления шин и перемычек металлизации должны быть чистыми, без следов коррозии. Перемычки и шины металлизации в случае механических повреждений замените.

Загрязненные места соединений, детали крепления шин и перемычек металлизации протрите марлей, смоченной спиртом.

Проверку величины переходного сопротивления между блоком Б5А2-ПрК и корпусом ЛА произведите с помощью миллиомметра Е6-18/1 или аналогичного в соответствии с инструкцией по эксплуатации, используя кабель со щупами.

Места измерения на блоке Б5А2-ПрК – нижняя и верхняя опоры, а также шина заземления. Место измерения на ЛА – не далее 0,1 м от места измерения на блоке Б5А2-ПрК.

Величина переходного сопротивления не должна превышать 600 мкОм, а для корпусной шины блока Б5А2-ПрК не должна превышать 200 мкОм.

При превышении величины сопротивления снять блок Б5А2-ПрК, промыть контактирующие поверхности спиртом и зачистить место установки блока Б5А2-ПрК до металлического блеска.

Осмотрите амортизаторы и амортизационные рамы. Путем нажатия на блок проверьте ход амортизаторов. В нажатом состоянии амортизаторы должны «полностью срабатывать».

| Содержание операции и технические требования (ТТ) | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт-роль |
|---|---|-----------|
| <p>Проверьте надежность установки блоков на амортизационных рамах, затяжку замков, их контровку. Соединительные кабели и шланги должны быть закреплены так, чтобы не препятствовать полному ходу амортизаторов на 8 – 10 мм. При полном ходе блоки не должны упираться в элементы конструкции самолета.</p> <p>Проверьте надежность крепления амортизационных рам к элементам конструкции объекта. Крепежные винты должны быть затянуты. Под винты должен быть подложен набор контровочных шайб.</p> <p>Проверьте целостность изолятора антенного ввода. Изолятор антенного ввода должен быть чистым, не иметь следов пыли, нагара, механических повреждений (трещин). Поверхность изолятора очистить от грязи и следов нагара с помощью кисти и спирта. При значительных повреждениях изолятора и контакта антенного ввода (результат электрического пробоя) изолятор заменить.</p> <p>Проверьте надежность крепления антенного ввода к антенне и к блоку. Антенный ввод должен иметь крепление к антенне.</p> <p>Проверьте целостность наружной плетенки антенного ввода. Плетенка не должна иметь обрывов и «разлохмачивания» проволоки. В случае обрывов и «разлохмачивания» проволоки антенный ввод замените.</p> | | |

| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
|---|--|---|
| <p>Миллиомметр Е6-18/1</p> | <p>Отвертка 7810-1046 ЗВ 1 Н12Х ГОСТ 17199-88 Плоскогубцы 1-180-Н12.Х1 ГОСТ Р 53925-2010 Электропаяльник ЭПСН-40/220 ГОСТ 7219-83 Пинцет ГОСТ 21241-89 Кусачки 7814-0127 У7 Н14.Н7.Х1 ГОСТ 28037-89 Кисть филеночная КФК8-1 ГОСТ Р 58516-2019</p> | <p>Лента ЛВ-50-15х0,65 белая ГОСТ 17617-72 Нитки армированные 200лх, белые, Т₁, КОС ГОСТ 30226-93 Шкурка шлифовальная бумажная1С 50х50 мм П6 15А 20-Н М ГОСТ 6456-82 Припой ПОС 61 ГОСТ 21931-76 Спирт этиловый технический гидролизный ректифицированный ГОСТ Р 55878-2013 Канифоль сосновая ГОСТ 19113-84 Марля медицинская ГОСТ 9412-93 Проволока 0,5-О-2Ц ГОСТ 3282-74</p> |

| | | | |
|---|--|--|---------------|
| К РО № ____ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 210 | На страницах 231, 232 | |
| Пункт РО 023.10.006 | Наименование работы: <u>Проверка состояния электрических разъемов</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Перед началом работы отсоедините ВЧ и НЧ разъемы от блоков радиостанции (см. технологическую карту №204).</p> <p>Осмотрите штырьки, втулки, корпуса, цанги и другие выступающие детали разъемов.</p> <p>Разъемы должны быть чистыми, штырьки и гнезда не должны иметь механических повреждений, следов коррозии и обгара.</p> <p>Загрязненные рабочие части разъемов протрите марлей, смоченной спиртом.</p> <p>ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАЧИСТКА РАБОЧИХ ЧАСТЕЙ РАЗЪЕМОВ ПРИ ПОМОЩИ ШЛИФОВАЛЬНОЙ ШКУРКИ.</p> <p>По окончании работы соедините ВЧ и НЧ разъемы кабелей и блоков радиостанции (см. технологическую карту №205).</p> | | | |

| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
|---|-----------------------------|--|
| | Пинцет ГОСТ 21241-89 | Спирт этиловый технический гидролизный ректификованный ГОСТ Р 55878-2013 Марля медицинская ГОСТ 9412-93 |

5 ОЧИСТКА И ОКРАСКА

| | | | |
|--|--|--|---------------|
| К РО №___ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 211 | На страницах 233, 234 | |
| Пункт РО | Наименование работы: <u>Очистка и окраска блоков радиостанции</u> | Трудоемкость чел. ч. | |
| Содержание операции и технические требования (ТТ) | | Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ | Конт- роль |
| <p>Демонтируйте блоки с объекта в соответствии с технологической картой №203.</p> <p>Произведите очистку блоков и его внешних элементов от пыли и грязи путем обдува сжатым воздухом (давление сжатого воздуха не должно превышать 2 атм.). Во внутренних пазах произведите дополнительную очистку кистью. Применение для очистки различных растворителей и других жидких средств не допускается.</p> <p>Места повреждения лакокрасочного покрытия окрасьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на блоках, окрашенных в черный цвет – черной эмалью типа ЭП-51 (или аналогичной); - на пультах, окрашенных в серо-голубой цвет – серо-голубой эмалью типа ХС-5245 или ХВ-16 (или аналогичной). <p>Не разрешается производить окраску увлажненных или загрязненных жиром поверхностей и сушить на солнце.</p> <p>На покрытии не должно быть трещин, сколов, наплывов и др. нарушений покрытия.</p> <p>Примечание – Учитывая недоступность обзору экипажа в полете кожухов и корпусов блоков, допускается наличие разнооттеночности подкраски кожухов и корпусов блоков изделия, за исключением лицевых панелей пультов (в соответствии с РД 107.9.4002-96 «Покрытия лакокрасочные. Номенклатура, свойства и область применения»).</p> <p>Установите блоки на объект в соответствии с технологической картой №204.</p> | | | |

| Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) | Инструмент и приспособления | Расходуемые материалы |
|---|--|--|
| | Кисть филеночная КФК8-1 ГОСТ Р 58516-2019 | Эмаль ХВ-16 ТУ6-10-1301-83 или эмаль ХС-5245 ТУ2313-010-00206919-2000 Эмаль ЭП-51 черная ГОСТ 9640-85 |