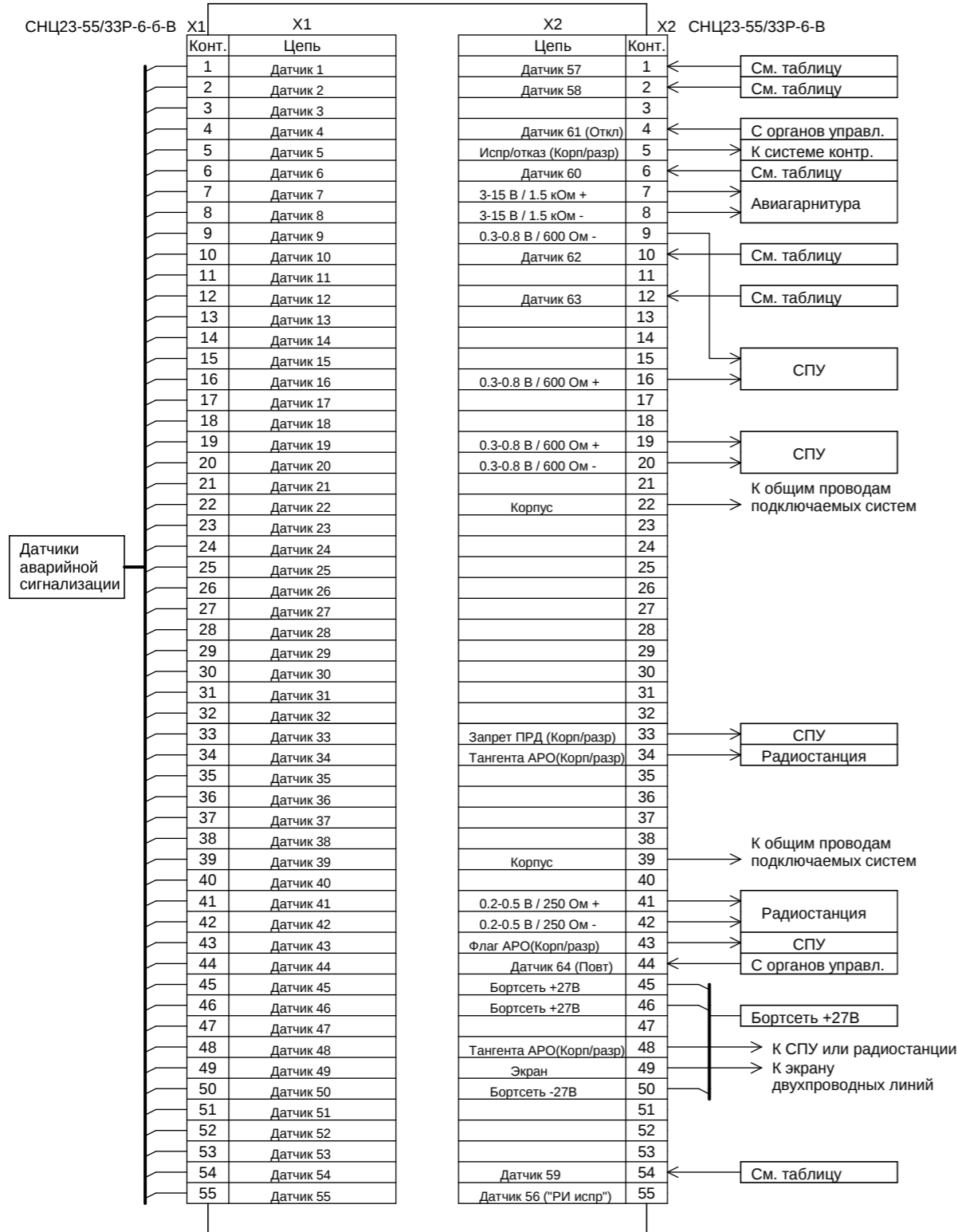


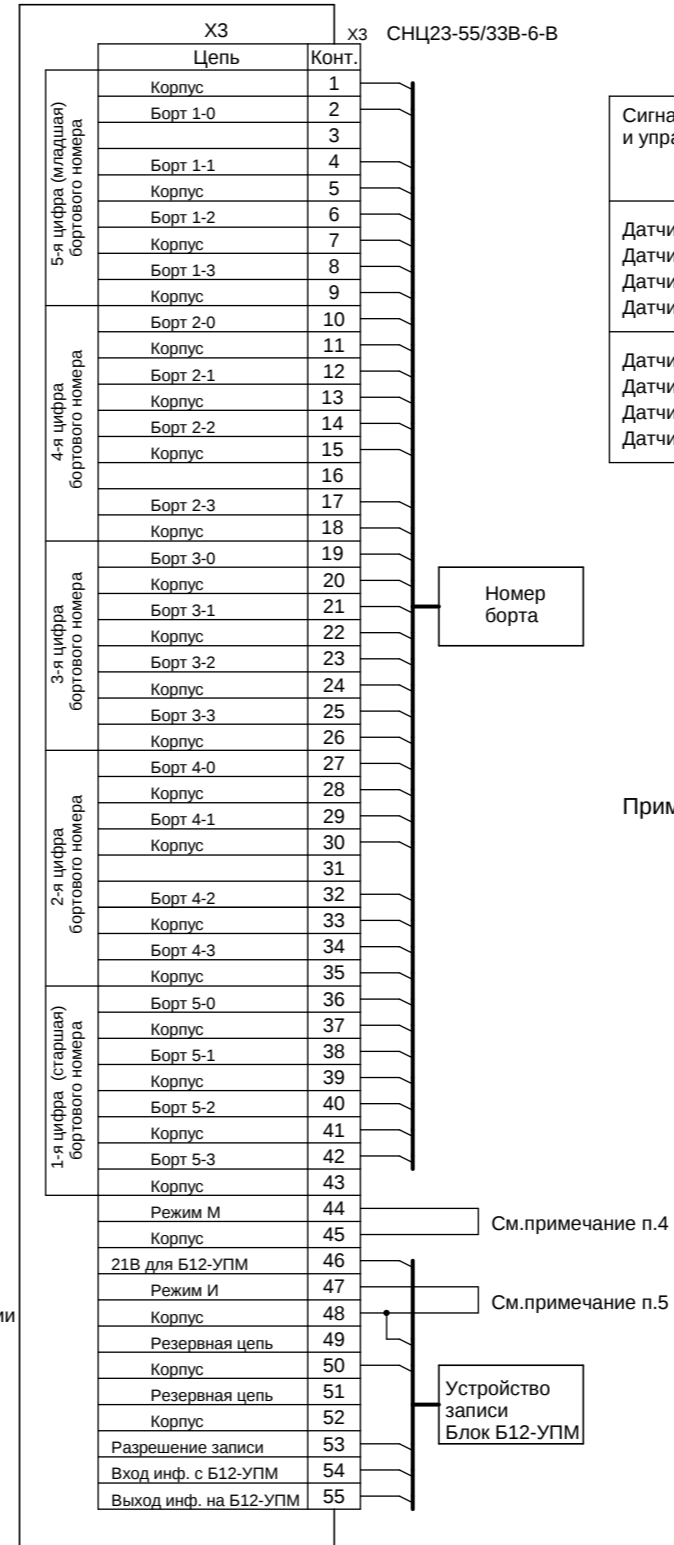
АЛМАЗ-УПМ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ Б (справочное)

А1.1 - Алмаз-УПМ



А1.2



Сигналы разрешения и управления	Назначение для объекта		
	Самолеты "МИГ"	Самолеты "ИЛ"	Самолеты и вертолеты других объектов
Датчик 57 X2:1 Датчик 58 X2:2 Датчик 59 X2:54 Датчик 60 X2:6	88% оборотов Шасси обжато Включение 1000 Гц Запуск двигателя	Наземный контроль Включение датчиков -	Датчики сигналов разрешения воспроизведения сообщений
Датчик 61 X2:4 Датчик 62 X2:10 Датчик 63 X2:12 Датчик 64 X2:44	Кнопка ОТКЛЮЧЕНИЕ Шасси убрано Готовность борта Кнопка ПОВТОР	ОТКЛЮЧЕНИЕ Включение 1000 Гц - ПОВТОР	ОТКЛЮЧЕНИЕ Включение 1000 Гц - ПОВТОР

- Примечания. 1 Все одноименные цепи, обозначенные на схеме знаками "+" и "-", проводить витой парой в экране с шагом скрутки 25 мм.
 2 Экраны витых пар подключать к контакту 49 разъема X2.
 3 Монтаж цепей "+27В" и "-27В" вести проводом сечением 0.35 кв.мм.
 4 Только для изделий, установленных на объектах "МИГ", в разъеме X3 контакт 44 (цепь "Режим М") соединить с контактом 45 (цепь "Корпус").
 5 Только для изделий, установленных на объектах "ИЛ", в разъеме X3 контакт 47 (цепь "Режим И") соединить с контактом 48 (цепь "Корпус").

Рисунок Б.1 – Схема электрическая подключения изделия «Алмаз-УПМ»